

श्री ५ को सरकार
निर्माण तथा यातायात मन्त्रालयको
सूचना

गैर सैनिक हवाई उडान (संशोधन) नियमहरू २०२८

गैर सैनिक हवाई उडान नियमहरू २०१६ (यसपछि "मूल नियमावली" भनिएको) लाई संशोधन गर्न बान्छनीय भएकोले,

गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन २०१५ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छः-

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:- (१) यी नियमहरूको नाम "गैर सैनिक हवाई उडान (संशोधन) नियमहरू २०२८" रहेको छ ।

(२) यी नियमहरू तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछन् ।

२. मूल नियमावलीको नियम २ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको नियम २ को खण्ड (क) को सट्टा देहायको खण्ड (क) राखिएको छः-

"(क) "चीफ इन्जिनियर" भन्नाले श्री ५ को सरकारको हवाई विभागको चीफ इन्जिनियर सम्मानपछि र चीफ इन्जिनियर नरही निर्देशक रहेको अवस्थामा निर्देशकलाई समेत जनाउनेछ।"

३. मूल नियमावलीको नियम ८ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको नियम ८ को सट्टा देहायको नियम ८ राखिएको छः-

"८. लाइसेन्स रेटिंग र प्रमाणपत्र दिने अधिकार:- (१) यी नियमहरूको अधीनमा रही चीफ इन्जिनियरलाई देहायबमोजिमको अधिकार हुनेछः-

- (क) वायुयान रजिष्ट्रेशनको प्रमाणपत्र दिने,
- (ख) वायुयान रजिष्ट्रेशनको नामसारी गर्ने,
- (ग) हवाई उडान योग्यताको प्रमाणपत्र दिने,
- (घ) रेडियो मौवाइल लाइसेन्स दिने,
- (ङ) छात्र लाइसेन्स तथा निजी लाइसेन्स दिने,
- (च) सामयिक लाइसेन्स वा अस्थायी वा प्रतिबन्धित लाइसेन्स दिने,
- (छ) वायुयान र वायुयानको रेडियो हेरचाह र मर्मत गर्ने इन्जिनियरिंग (एयर-क्राफ्ट र रेडियो मेन्टेनेन्स इन्जिनियर) लाइसेन्स दिने,
- (ज) वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स दिने,
- (झ) सीनियर वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स दिने,

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित मुद्रमपछि मात्र लागु हुनेछ।

- (झ) हवाई यातायात वायुयान चालक लाइसेन्स दिने,
- (ट) फ्लाइट इन्जिनियर लाइसेन्स दिने,
- (ठ) फ्लाइट रेडियो अपरेटर लाइसेन्स दिने ।
- (ड) फ्लाइट रेडियो टेलिफोन अपरेटर लाइसेन्स दिने,
- (ढ) फ्लाइट नेभिगेटर लाइसेन्स दिने,
- (ण) एकभन्दा बढी किसिमको वायुयान रेटिंग दिने,
- (त) इन्स्ट्रुमेण्ट रेटिंग दिने,
- (थ) इन्स्ट्रक्टर र असिस्टेण्ट इन्स्ट्रक्टर रेटिंग दिने,
- (द) वायुयान सम्बन्धी कुनै किसिमको टेक्नीकल परीक्षा लिने,
- (ध) यस उपनियममा उल्लिखित लाइसेन्स, रेटिंग र प्रमाणपत्र रिन्यू गर्ने ।
- (२) उपनियम (१) अन्तर्गत दिइने देहायमा देखिएको लाइसेन्स वा प्रमाणपत्रको

अवधि देहायबमोजिम हुनेछः-

- (क) खण्ड (ङ) मा उल्लिखित लाइसेन्सको दुई वर्ष,
- (ख) खण्ड (ग) मा उल्लिखित प्रमाणपत्र र (घ), (छ), (ज), (ट), (ठ), (ड) र (ढ) मा उल्लिखित लाइसेन्सको एक वर्ष,
- (ग) खण्ड (झ) र (ञ) मा उल्लिखित लाइसेन्सको ६ महीना,
- (घ) खण्ड (च) मा उल्लिखित मध्ये सामयिक (प्रविजनल) लाइसेन्सको चार महीना, अस्थायी प्रमाणपत्रको एक महीना र प्रतिबन्धित लाइसेन्सको लागि जुन किसिमको लाइसेन्सको निमित्त त्यस्तो प्रतिबन्धित लाइसेन्स पाएको छ त्यस्तो किसिमको लाइसेन्सको अवधिसम्म ।
- (३) यस नियमबमोजिम रेटिंग प्रदान गर्दा अवधि तोकिएकोमा बाहेक जुन लाइसेन्सको सम्बन्धमा त्यस्तो रेटिंग प्रदान गरिएको हो सो लाइसेन्सको अवधिसम्म त्यस्तो रेटिंगको अवधि कायम रहनेछ ।

(४) कुनै व्यक्तिलाई देहायको उमेर नपुगी देहायबमोजिमको लाइसेन्स दिइने छैनः-

- (क) छात्र लाइसेन्स र निजी लाइसेन्सको लागि- सत्र वर्ष
- (ख) वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स, फ्लाइट रेडियो अपरेटर लाइसेन्स, फ्लाइट रेडियो टेलिफोन अपरेटर लाइसेन्स र वायुयानको रेडियो औजार हेरचाह समेत गर्ने इन्जिनियरिंग (रेडियो मेन्टेनेन्स इन्जिनियर) लाइसेन्सको लागि:- अठार वर्ष
- (ग) सीनियर वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स, हवाई यातायात वायुयान चालक लाइसेन्स, फ्लाइट इन्जिनियरिंग लाइसेन्स, फ्लाइट नेभिगेटर लाइसेन्स र वायुयान हेरचाह र समेत गर्ने इन्जिनियरिंग (एयर-क्राफ्ट मेन्टेनेन्स इन्जिनियर) लाइसेन्सको लागि- एक्काईस वर्ष

आधिकारिकता मुद्रण २२४४ प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

४. मूल नियमावलीको नियम १७ मा संशोधन:- मूल नियमावलीको नियम १७ को सट्टा देहाय-
को नियम १७ राखिएको छ:-

“१७ दस्तुर:- (१) यी नियमहरूबमोजिम दिइने देहायका प्रमाणपत्र, लाइसेन्स र
रेटिंगको दस्तुर र सोको नविकरण दस्तुर देहायबमोजिमको हुनेछ:-

लाइसेन्स वा प्रमाणपत्र	प्रमाणपत्र, लाइसेन्स र रेटिंग प्रथम पटक बित- रण गर्दाको दस्तुर रु.	प्रमाणपत्र, लाइसेन्स र रेटिंग नविकरण गर्दा- को दस्तुर रु.
१. कुनै पनि किसिमको छात्र लाइसेन्स	पच्चीस	दश
२. कुनै पनि किसिमको निजी लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
३. कुनै पनि किसिमको सामयिक (प्रो- भिजनल) लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
४. वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स	पचास	पच्चीस
५. सीनियर वाणिज्य वायुयान चालक लाइसेन्स	साठी	तीस
६. हवाई यातायात वायुयान चालक लाइसेन्स	पचहत्तर	तीस
७. फ्लाइट इन्जिनियर लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
८. फ्लाइट रेडियो अपरेटर लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
९. फ्लाइट रेडियो टेलिफोन अपरेटर लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
१०. असिष्टेण्ट इन्स्ट्रक्टर रेटिंग	तीस	पन्ध्र
११. इन्स्ट्रक्टर रेटिंग	पचास	पच्चीस
१२. इन्स्ट्रमेण्ट रेटिंग	पचास	पच्चीस
१३. फ्लाइट नेभिगेटर लाइसेन्स	तीस	पन्ध्र
१४. रजिष्ट्रेशन प्रमाणपत्र	तीनसय	पचास
१५. हवाई उडान योग्यताको प्रमाणपत्र	तीनसय	एकसय
१६. वायुयान हेरचाह र मर्मत इन्जिनियर लाइसेन्स	पचास	पच्चीस

(२) वायुयानको रजिष्ट्रेशन प्रमाणपत्र नामसारी गर्दा एकसय रूपैयाँ दस्तुर लाग्नेछ ।

(३) यी नियमहरू अन्तर्गत लिइने कुनै किसिमको प्राविधिक परीक्षा वापत पचास
रूपैयाँ दस्तुर लाग्नेछ ।”

आज्ञाले-

भरतबहादुर प्रधान

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएको छ, मात्रै लागु हुनेछ।
भी ५ को सरकारको सचिव

—: ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

श्री ३३३३३३३३

३ गंगा तिरुगल

1954

100



100

संज्ञा विज्ञानम्

आधिकारिकता मुद्रण विभागेबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागू हुनेछ।

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय