

नेपाल राजपत्र

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

काठमाडौं, भाद्र ५ गते २०२४ साल

श्री ५ को सरकार

निर्माण, सञ्चार तथा यातायात-मन्त्रालय

श्री ५ को सरकारले बनाएको तल लेखिएबमोजिमको गैर सैनिक हवाई (दुर्घटना जाँच) नियमावली, २०२४ सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ।

गैर सैनिक हवाई उडान (दुर्घटना-जाँच) नियमहरू, २०२४

गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ को दफा ५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छः-

परिच्छेद-१

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भः- (१) यी नियमहरूको नाम "गैर सैनिक हवाई उडान (दुर्घटना जाँच) नियमहरू, २०२४" रहेको छ।

(२) यी नियमहरू तुरुन्त प्रारम्भ हुने छन्।

२. परिभाषाः- विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यी नियमहरूमाः-

(क) "खास किसिमको नोक्सानी" भन्नाले वायुयानको कुनै भागमा वा यन्त्रमा ठूलो मर्मत गर्नुपर्ने वा वायुयानको पार्ट अथवा यन्त्र नै बहलनुपर्ने गरी भएको नोक्सानीलाई सम्झनु पर्छ,

(३)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

(ख) "दुर्घटना" भन्नाले उड्ने उद्देश्यले कुनै व्यक्ति वा व्यक्तिहरू वायुयान चढेदेखि नओर्लेसम्म सो वायुयानमा कुनै किसिमको गडबडी हुन गई निम्न-लिखित अवस्था पर्न गएको वायुयान दुर्घटनालाई सम्झनु पर्दछः-

- १) कुनै खास किसिमको नोकसानी हुने गरी वायुयानमा कुनै क्षति हुन गएको घटना ,
- २) वायुयान खसेको, जलेको वा अन्य कुनै किसिमले वायुयान नष्ट हुन गएको घटना,
- ३) वायुयान भित्र वा वायुयान बाहिर वा वायुयानमा उडान गरिएको कुनै चीजसंग स्पर्श भई वा माथि खण्ड (१) र (२) को अवस्था पर्न गई कुनै व्यक्तिको मृत्यु भएको वा निजलाई ठूलो घाउ चोट लागी वायुयान-बाट वा वायुयान दुर्घटना भएको स्थानबाट निज वर्तन, हिंड्न नसक्ने गरी असक्त घाइते भएको घटना ।

(ग) "प्रमुख चालक" भन्नाले वायुयान उडानको अवधिभर वायुयानको उडान संचालन र सुरक्षाको जिम्मेदार वायुयान चलाउने मुख्य मानिस (पाइलट-इन-कमान्ड) लाई सम्झनु पर्छ,

(घ) "सह चालक" भन्नाले वायुयानमा प्रमुख चालकको सहयोगी भै बस्ने अर्को वायुयान चलाउने मानिस (को-पाइलट) लाई सम्झनु पर्दछ ,

(ङ) "वायुयान धनी" भन्नाले जसको नाममा वायुयान दर्ता भएको छ सो व्यक्ति वा संस्थालाई सम्झनु पर्दछ ,

(च) "दर्ता गर्ने राष्ट्र" भन्नाले जुन राष्ट्रको दर्ता किताबमा वायुयान दर्ता गरिएको छ सो राष्ट्रलाई सम्झनु पर्दछ,

(छ) "निर्देशक" भन्नाले श्री ५ को सरकारको हवाई विभागको निर्देशकलाई सम्झनु पर्दछ ,

(ज) "जाँचकी" भन्नाले दुर्घटनाको जाँच बुझ गरी प्रतिवेदन पेश गर्न निर्देशकले लिखित रूपले तोकिएको जाँचकी (इन्स्पेक्टर) लाई सम्झनु पर्दछ र यस शब्दले अरु राष्ट्रमा दर्ता भएको वायुयानको सम्बन्धमा सो राष्ट्रबाट दुर्घटना जाँचको निमित्त मनोनीत गरिएको व्यक्तिलाई समेत जनाउँछ ।

परिच्छेद-२

दुर्घटनाको सूचना दिने

३. दुर्घटनाको सूचना गर्नुपर्ने:- (१) हवाई अड्डाको सीमा क्षेत्र बाहिर नियम (२) को खण्ड

(ख) को उप-खण्ड (२) बमोजिमको दुर्घटना देख्ने व्यक्ति वा व्यक्तिहरूले दुर्घटनाको

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

सूचना नजिकको हवाई अड्डा वा प्रहरी चौकी वा हुलाक अड्डा वा आकाशवाणि वा टेलिफोन अड्डा वा अञ्चलाधीश कार्यालयमा तुरुन्त दिनु पर्दछ ।

(२) दुर्घटनाको खबर वा सूचना आएमा वा अन्य कुनै तरीकाले आफ्नो वडाभित्र दुर्घटना भएको थाहा हुनासाथ गाउँ-पंचायतले जाँच बुझ गरी तुरुन्त नजिकको हवाई अड्डा वा प्रहरी चौकी वा हुलाक अड्डा वा आकाशवाणि, टेलिफोन अड्डा वा अञ्चलाधीश कार्यालयमा सबैभन्दा चाँडो पुग्ने साधनद्वारा खबर दिनु पर्दछ ।

(३) उप-नियम (१) र (२) वा अन्य कुनै तरीकाले दुर्घटना भएको थाहा हुनासाथ दुर्घटनाको स्थान, समय र पाइएसम्म (नियम ५ को उप-नियम (२) मा लेखिएको) अरु विवरण खोली प्रहरी चौकी वा आकाशवाणि वा टेलिफोन वा हुलाक अड्डा, नजिकको अञ्चलाधीशको कार्यालयमा र अञ्चलाधीशको कार्यालयले र हवाई अड्डाले तुरुन्त निर्देशककहाँ सबैभन्दा चाँडो पुग्ने साधनद्वारा खबर गर्नु पर्दछ ।

(४) हवाई अड्डाको सीमा क्षेत्रभित्र दुर्घटना भएमा हवाई अड्डाको मुख्य अधिकारी वा वायुयान उड्न र बल्न आदेश दिने कर्मचारीले दुर्घटनाको पूर्ण विवरण अञ्चलाधीशकहाँ र निर्देशककहाँ तुरुन्त सबैभन्दा चाँडो पुग्ने साधनद्वारा दिनु पर्दछ ।

४. चालक वा वायुयान धनीले सूचना गर्नुपर्ने:- (१) नेपाल अधिराज्यभित्र वायुयानको दुर्घटना भएमा वायुयानको प्रमुख चालक वा सह-चालक वा अन्य चालक (अपरेटर) ले दुर्घटनाको स्थिति, समय र स्थानसहितको प्राविधिक विवरण भएको सूचना शीघ्र पुग्ने साधनद्वारा निर्देशककहाँ तुरुन्त पठाउनु पर्दछ ।

(२) वायुयान धनी वा निजको प्रतिनिधिले वायुयान दुर्घटनाको यथा-सम्भव नियम ५ को उप-नियम (२) मा लेखिएको विवरण खोली निर्देशककहाँ तुरुन्त शीघ्र पुग्ने साधनद्वारा सूचना दिनु पर्दछ ।

(३) नेपाल अधिराज्यमा दर्ता भएको वायुयानको दुर्घटना नेपाल अधिराज्य बाहिर जहाँसुकै भएमा पनि उप-नियम (१) र (२) बमोजिमको सूचना वायुयान धनी वा निजको प्रतिनिधिले सम्बन्धित राष्ट्रमा नेपाल अधिराज्यको आवासीय कुटनैतिक अधिकारी भए निजकहाँ र निर्देशककहाँ दिनु पर्दछ ।

५. निर्देशकले सूचना गर्नुपर्ने:- (१) दुर्घटनाको सूचना प्राप्त भएपछि निर्देशकले त्यस्तो सूचना श्री ५ को सरकारलाई तुरुन्त दिनु पर्दछ । विदेशी राष्ट्रमा दर्ता भएको वायुयान नियम २ को खण्ड (ख) को उप-खण्ड (२) र (३) बमोजिम दुर्घटनामा परेको भए त्यसको सूचना दर्ता गर्ने राष्ट्र वा त्यस्तो राष्ट्रसंग हाम्रो कुटनैतिक सम्बन्ध भए नेपाल अधिराज्यभित्र रहेको त्यस्तो राष्ट्रको कुटनैतिक अधिकारीलाई पनि तुरुन्त दिनु पर्दछ ।

आधिकारिक मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

(२) निर्देशकको सूचनामा यथासम्भव तलको विवरण खुलेको हुनु पर्दछः-

- (क) वायुयानको किसिम, राष्ट्रियता र रजिष्ट्रेशनको चिन्ह,
- (ख) वायुयानको दुर्घटनाको मिति, समय र स्थल,
- (ग) प्रमुख चालकको नाम,
- (घ) वायुयानको धनी, भाडामा लिई चलाएको भए भाडामा लिने व्यक्तिको समेत नाम,
- (ङ) वायुयान कुन हवाई अड्डाबाट उडी कुन हवाई अड्डामा ओर्लन लागेको हो,
- (च) दुर्घटनास्थल पत्ता लगाउन सजिलो पर्ने गरी खुलेको दुर्घटनास्थलको भौगोलिक विवरण, र
- (छ) दुर्घटनामा पर्ने वा घाइते हुने मानिसहरूको संख्या र (खुल्न सकेसम्म नाम)।

६. पटक पटक गरी खबर गनः- (१) दुर्घटनाका विषयमा नियम ५ बमोजिमको विवरण एकै पटक प्राप्त नभएमा जति जति विवरण प्राप्त हुँदै जान्छ त्यति त्यति कुराको सूचना नियम ३ को उप-नियम (२) अन्तर्गत सूचना दिने अड्डा, अधिकारी वा निर्देशकले दिंदै जानु पर्छ।

(२) अन्य विदेशी राष्ट्रलाई नियम ५ बमोजिम सूचना दिनुपर्ने भई सूचना दिँदा श्री ५ को सरकारले यस्तो दुर्घटनाको कुन किसिमले जाँच गराउने निर्णय गरेको छ सो पनि संक्षेपमा खुलाई तुरुन्त सूचना दिनु पर्दछ।

७. दुर्घटनाको विवरण खुलाउनेः- दुर्घटनाको सूचना दिँदा सूचना दिनेले यथासम्भव नियम ५ को उप-नियम (२) बमोजिमको विवरण खुलाउनु पर्दछ।

परिच्छेद ३

सबूद प्रमाण संरक्षण गर्ने र दुर्घटनाको जाँच गराउने।

८. दुर्घटनाको सबूद प्रमाणको संरक्षण गर्नेः- दुर्घटना भएको सूचना प्राप्त हुनासाथै दुर्घटना हुन गएको अञ्चलका अञ्चलाधीश र प्रहरीको सहयोग लिई दुर्घटनाग्रस्त वायुयानलाई बढी बिग्रन नाशिन नदिने अनधिकृत व्यक्तिलाई वायुयान दुर्घटनास्थलमा प्रवेश गर्न नदिने, दुर्घटनाग्रस्त वायुयान, त्यसमा रहेको माल-सामान, लास र अन्य चीजहरू चोरिन, नाशिन वा हराउन नदिने र दुर्घटनासम्बन्धी सबूद प्रमाणको यथावत् रक्षा गर्ने र ती प्रमाणहरूको राम्रो संरक्षणको निमित्त आवश्यक भए फोटो खिचाई राख्नसमेत निर्देशकले आवश्यक प्रबन्ध र व्यवस्था मिलाउनु पर्दछ।

तर आगो वा अन्य कुनै कुराहरूबाट वायुयानमा रहेको धन माल, लास, डाँक र अन्य यस्तै बहुमूल्य पदार्थहरूलाई बचाउ गर्न आवश्यक भए यस्ता चीजहरू वायुयान-

५०

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

बाट झिक्न, निकाल्न वा अन्य सुरक्षित स्थानमा लगी राख्न वा हवाई यातायातलाई चालू राख्न वा जनसाधारणलाई पर्ने बाधा र खतरा हटाउनको लागि दुर्घटनाग्रस्त वायु-यानलाई घटनास्थलबाट हटाउन परेमा हटाउन पर्ने हदसम्म निर्देशकले हटाउन आदेश दिन सक्ने छ ।

६. दुर्घटनाको जाँच र जाँच गर्ने अधिकार:- (१) निर्देशकले जुनसुकै दुर्घटनाको जाँच पडताल आफै गर्न वा यस्तो कामको निमित्त जाँचकी तोक्न सक्ने छ ।

(२) उप-नियम (१) बमोजिम जाँच गर्ने अधिकारीले तल लेखिएका कुराहरू गर्न पाउँछ :-

(क) जुनसुकै समयमा दुर्घटनाग्रस्त वायुयानमा वा दुर्घटनास्थलमा प्रवेश गरेर जाँच बुझ्न गर्ने र जाँच बुझ्नको काम समाप्त नभएसम्म वायुयान र वायुयानको कुनै अङ्ग वा यन्त्रलाई हल चल नगराई यथावत् राख्न लगाउने ,

(ख) वायुयान वा वायुयानको कुनै अङ्ग वा वायुयानमा राखिएको पदार्थलाई जाँच गर्ने, हटाउने, विप्लेषणात्मक परीक्षण गर्ने, सुरक्षित गरी यथावत् राख्न लगाउने वा आवश्यकतानुसार सो सम्बन्धमा जो गर्नुपर्छ गर्न लगाउने ,

(ग) दुर्घटनासित सम्बन्ध भएको भन्ने आफूलाई लागेका किताबहरू कागजपत्र (डकुमेण्ट) प्रमाणपत्र र अरु पदार्थ पेश गर्न लगाउने र जाँच पडतालको काम समाप्त नभएसम्म यस्ता किताब कागज-पत्र (डकुमेण्ट) प्रमाणपत्र र अरु जो भएको सबूद प्रमाण कब्जा गरी राख्ने ,

(घ) लिखित सूचनाद्वारा आफूलाई उचित लागेको बुझ्नुपर्ने व्यक्तिलाई उपस्थित गराउने र निजबाट सो दुर्घटना सम्बन्धमा सूचना वा बयान लिने र दिएको बयान साँचो हो भनी वयान दिने व्यक्तिको सो वयानमा सहिछाप गराउने ,

(ङ) दुर्घटनाको जाँच पडतालको निमित्त आवश्यक भएमा जुनसुकै स्थानमा पास जाँच बुझ्न गर्ने ,

तर यसो गर्दा कसैको घरभित्र पस्नुपर्ने भएमा लिखित सूचना दिई मात्र पस्नुपर्छ ।

(च) अञ्चलाधीश वा प्रहरीबाट अघि कुनै वयान लिइएको भए त्यस-लाई समेत सामेल गरी प्रमाणको कागजको रूपमा राख्ने ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

१०. दुर्घटनाको प्रतिवेदन:- दुर्घटनाको जाँच गर्ने अधिकारीले घटना सम्बन्धमा सबै कुरा राम्ररी जाँचबुझ र सोधपुछ गरिसकेपछि दुर्घटनासम्बन्धी सबै विवरण र दुर्घटना हुनाको कारण सङ्कलित प्रमाणमा आधारीत तर्कसहितको आफ्नो राय र भविष्यमा यस्तो दुर्घटना हुन नदिने गर्न निमित्त गर्नुपर्ने अन्य कुराहरू सहितको सुझावहरू समेत राखी प्रतिवेदन तैयार गर्नु पर्दछ । यस्तो प्रतिवेदन दुर्घटना सम्बन्धित विषयलाई मात्र लिएर तयार गरिने प्रशासनिक र प्राविधिक प्रतिवेदन हुने हुनाले यस प्रतिवेदन कुनै देवानी वा फौजदारी मुद्दाको सबूद प्रमाणमा प्रयोग गरिने छैन ।

११. दर्ता गर्ने राष्ट्रको अनुरोधमा सबूद प्रमाण कायम राख्ने:- दर्ता गर्ने राष्ट्रले सो राष्ट्रका अधिकृत प्रतिनिधिद्वारा निरीक्षण नभएसम्म वायुयान, त्यसभित्रका सरसामानहरू र सबूद प्रमाणहरू हिनामिना हुन नदिई यथावत् राख्ने अनुरोध गरी पठाएमा सो अनुरोध-बमोजिम गर्न उचित र व्यावहारिक भएसम्म निर्देशकले आवश्यक कारवाइ गरी उक्त अनुरोधबमोजिम गरिदिनु पर्दछ ।

तर माथि जुनसुकै लेखिए तापनि आवश्यक भएमा नियम ८ को प्रतिबन्धात्मक वाक्यांशबमोजिम गर्न यस नियमले बाधा पुऱ्याएको मानिने छैन ।

१२. वायुयान वा त्यसको सामान छोडिदिने:- नियम ८ र ११ को कुरामा कुनै प्रतिकूल प्रभाव नपर्ने गरी दुर्घटनाको जाँच पडतालको निमित्त आवश्यक नपर्ने भए वा जाँच पडतालको काम सिद्धिएपछि निर्देशकले वायुयान वा त्यसभित्रका सामानहरू वा वायुयानको कुनै अंश वा यन्त्रमाथिको कब्जा हटाई नेपाल अधिराज्यमा दर्ता भएको वायुयान भए वायुयान धनी वा वायुयानको धनीले मनोनीत गरेको व्यक्तिलाई र वायुयान अरु राष्ट्रमा दर्ता भएको भए सो दर्ता गर्ने राष्ट्रले रीतपूर्वक मनोनीत गरेको व्यक्तिलाई दिनु दिलाउनु पर्दछ ।

परिच्छेद-४

विविध

१३. जाँच गराउने श्री ५ को सरकारको अधिकार:- नियम ६ बमोजिम दुर्घटनाको जाँच नहुँदै वा भैसकेपछि श्री ५ को सरकारले दुर्घटनाको विस्तृत जाँच गराउन आवश्यक सम्झेरमा विशेष जाँच गराउन सक्ने छ ।

१४. दुर्घटना जाँच आयोग:- नियम १३ बमोजिम श्री ५ को सरकारले विस्तृत जाँच गराउन चाहेमा दुर्घटना जाँच आयोगको गठन गर्ने छ सो आयोगमा कमसेकम ३ जना सदस्य हुने छन् र ती मध्ये १ जनालाई श्री ५ को सरकारले त्यस आयोगको अध्यक्ष नियुक्ति गर्ने छ । आयोगलाई सहायता दिन सल्लाहकारको रूपमा अरु विशेषज्ञहरू पनि श्री ५ को सरकारले खटाउन सक्ने छ ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

१५ दुर्घटना जाँच आयोगको कर्तव्यः— दुर्घटनाको सबै विवरण र कारणहरू पत्ता लगाउनको साथ साथै निम्नलिखित खास कुराहरू पत्ता लगाई रिपोर्ट पेश गर्नु दुर्घटना जाँच आयोगको कर्तव्य हुने छः-

- (क) दुर्घटनाको स्थान र समय,
- (ख) दुर्घटनाको कारण र के परिस्थिति परी दुर्घटना हुन गएको हो, र
- (ग) यात्रु जनसाधारण र हवाई उडयनमा काम गर्ने व्यक्तिको बढी सुरक्षा गर्ने हेतुले भविष्यमा यस्तो दुर्घटना हुन नपाउने व्यवस्था गर्न गैर सैनिक हवाई उडानको प्रशासनको अधिकारले कस्तो कदम उठाउन उचित पर्ला त्यसको सुझावसहितका तथ्यहरू ।

१६ दुर्घटना जाँच आयोगको प्रतिवेदनः— दुर्घटना जाँच आयोगको प्रतिवेदन केवल प्रशासनिक र प्राविधिक हुने छ कुनै देवानी वा फौजदारी मुद्दासम्बन्धी उद्देश्यले यो रिपोर्ट तयार गरिने छैन र यसलाई अदालती कुनै कारवाहीमा सबूद, प्रमाणमा ल्याउने र पेश गरिने छैन ।

१७ अरु राष्ट्रमा दर्ता भएको वायुयान दुर्घटना भएकोसम्बन्धमाः— नेपाल अधिराज्य बाहेक अरु राष्ट्रमा दर्ता भएको वायुयानको दुर्घटना भएमा सो दर्ता गर्ने राष्ट्रको अधिकृत प्रतिनिधि र सल्लाहकारहरूलाई जाँच-पडतालमा उपस्थित हुन दिन श्री ५ को सरकारले अनुमति दिन सक्ने छ । उक्त प्रतिनिधिहरूलाई जाँच-पडतालमा सकृय भाग दिलाउन श्री ५ को सरकारलाई दर्ता गर्ने राष्ट्रले लिखित अनुरोध गरेमा श्री ५ को सरकारले यो प्रतिनिधिहरूलाई सकृय भाग लिन पनि अनुमति दिन सक्ने छ ।

१८ दुर्घटनाको जाँच-पडताल गर्ने व्यक्तिलाई मेहनताना दिनेः— दुर्घटनाको जाँच-पडताल गर्ने काममा श्री ५ को सरकारका कर्मचारी बाहेक अरु बाहिरिया व्यक्तिलाई लगाइएमा यस्ता व्यक्तिलाई श्री ५ को सरकारले मेहनताना र अरु खर्च दिन सक्ने छ ।

१९ खोज खबर, रक्षा र क्षतिग्रस्त सामान हटाउन दिने व्यवस्थाः— (१) हराएको वा दुर्घटनामा परेको वायुयानको खोज खबर गर्ने, रक्षा गर्ने, जाँचबुझ गर्ने, मर्मत गर्ने, वा क्षतिग्रस्त सामानलाई संरक्षण गर्न दर्ता गर्ने राष्ट्रले रीतपूर्वक अधिकृत गरी पठाएका व्यक्तिलाई श्री ५ को सरकारले अधिराज्यमा प्रवेश गर्न दिने आवश्यक सुविधा दिन सक्ने छ ।

(२) दुर्घटनामा परेका वायुयानको खोज खबर गर्ने, रक्षा गर्ने, जाँचबुझ गर्ने, मर्मत गर्ने वा क्षतिग्रस्त सामानहरू हटाउनलाई आवश्यक पर्ने वायुयान, खोज औजार पार्टपुर्जा र सामानहरू अधिराज्यमा भन्सार वा कुनै अरु कर तिर्न नपर्ने गरी अस्थायी रूपमा ल्याउने र सो काम सकिएपछि फिर्ता लैजाने गरी प्रचलित नेपाल कानूनबमोजिम महसूल सुविधा श्री ५ को सरकारले दिन सक्ने छ ।

आधिकारिक मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

(३) उप-नियम (२) बमोजिम ल्याइएको कुनै वायुयान, औजार, पार्टपुर्जा सरसामान र दुर्घटनामा परेको वायुयान वा त्यसका पार्टहरू र उक्त वायुयानमा लोड भएका माल अद्वतहरू अधिराज्यमा प्रवेश गरेको ६ महीनाभित्र फिर्ता नलगेमा नेपालको प्रचलित कानूनबमोजिम भन्सार महसूल लाग्ने छ ।

आज्ञाले-

श्यामकृष्ण भट्टराई

श्री ५ को सरकारको सचिव ।

श्री ५ को सरकार

निर्माण, सञ्चार तथा यातायात-मन्त्रालयको सूचना

जग्गा प्राप्ती ऐन, २०१८ को दफा ७ को उप-दफा (१) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले फर्पिङ बजारको निम्नलिखित जग्गा काठमाडौं दक्षिणकाली सडक-लाई सोझ्याउन फर्पिङ बजार बाहिरबाट सडक लैजाने कामको लागि प्राप्त गर्ने निर्णय गरे-कोले सम्बन्धित जग्गा धनीलाई जग्गाको मोल र अरु नोक्सानी बापत उक्त ऐनबमोजिम क्षतिपूर्ति दिइने हुँदा यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

का. इ. दक्षिणकालीबाट फर्पिङ सहर छेउ भै पावर हाउस जाने बाटोसमेतदेखि पश्चिम, फर्पिङ बजार तथा शेषनारायण जाने सडकदेखि पूर्व, आदर्श विद्यालयको फूटबल ग्राउण्डलाई लिएको जग्गासमेतदेखि दक्षिण, फर्पिङ बजारसमेतदेखि उत्तर यति चार किल्लाभित्रको माल-पोत रु. ३५।८० लाग्ने जग्गा रोपनी १३।।।।। तेन्हु रोपनी बाह्र आना एक पैसाको कित्ता त्रिचालीस

४३

आज्ञाले-

श्यामकृष्ण भट्टराई

श्री ५ को सरकारको सचिव ।