

भाग ३

नेपाल सरकार

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय

नागरिक उड्डयन सुरक्षा (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७६

नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३ लाई संशोधन गर्न बाञ्छनीय भएकोले,

गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यी नियमहरूको नाम “नागरिक उड्डयन सुरक्षा (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७६” रहेको छ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३ को नियम २ मा संशोधन : नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३ (यस पछि “मूल नियमावली” भनिएको) को नियम २ को खण्ड (घ) र (द) को सट्टा देहायका खण्ड (घ) र (द) राखिएका छन् :-

(घ) “अनधिकृत हस्तक्षेप (अनलफुल इण्टरफियरेन्स)” भन्नाले नियम ३८क. बमोजिमको कार्य सम्झनु पर्छ ।

(द) “सुरक्षा खानतलासी (स्क्रिनिङ)” भन्नाले उपकरण वा अन्य साधनको प्रयोग गरी वा नगरी यात्रु, वायुयान कर्मचारी, विमानस्थलका कर्मचारी तथा आगन्तुकको

साथमा रहेको वा निजहरूले लैजान खोजेको व्यागोजको जाँच गर्ने कार्य सम्झनु पर्छ र सो शब्दले अनधिकृत हस्तक्षेपको कार्य हुन सक्ने हातहतियार, विस्फोटक पदार्थ वा अन्य हानिकारक वस्तु, पदार्थ पत्ता लगाउने कार्यलाई समेत जनाउँछ ।"

३. मूल नियमावलीको नियम ५ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम ५ को,-

(१) खण्ड (ड) मा रहेका "सुनिश्चितता गर्ने" भन्ने शब्दहरूको सट्टा " सुनिश्चितता गर्न प्राधिकरणलाई निर्देशन दिने" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(२) खण्ड (च) को सट्टा देहायको खण्ड (च) राखिएको छ ।

"(च) राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सुरक्षा कार्यक्रम स्वीकृत गर्ने ।"

(३) खण्ड (छ) मा रहेका "व्यवस्था मिलाउने" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "व्यवस्था मिलाउन प्राधिकरणलाई निर्देशन दिने" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

४. मूल नियमावलीको नियम ८ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम ८ को उपनियम (१) को,-

(१) खण्ड (क) र (ड) को सट्टा देहायका खण्ड (क) र (ड) राखिएका छन् :-

"(क) राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सुरक्षा कार्यक्रम अन्तर्गतका राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सुरक्षा गुणस्तर नियन्त्रण कार्यक्रम, राष्ट्रिय हवाई सुरक्षा तालीम कार्यक्रम, विमानस्थल सुरक्षा

कार्यक्रम लगायत नागरिक उड्डयन सुरक्षा सम्बन्धी म्यानुअल तथा नागरिक उड्डयन सुरक्षा स्तरीय कार्यसञ्चालन कार्यविधि स्वीकृत गरी कार्यान्वयन गराउने,

- (ड) कुनै कर्मचारी वा कामदार गैर कानूनी काममा संलग्न रहेको पाइएमा निजलाई तत्कालै विमानस्थलको कामबाट हटाई निषिद्ध क्षेत्र अनुमतिपत्र जफत गरी प्रचलित कानून बमोजिम कारवाही गर्न सम्बन्धित निकायलाई लेखी पठाउने,"

(२) खण्ड (घ) पछि देहायको खण्ड (न) थपिएको छ :-

"(न) हवाई सुरक्षा निरीक्षक परिचयपत्र तथा वायुयान चालक सदस्य परिचयपत्र जारी गर्ने ।"

५. मूल नियमावलीको नियम १० मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम १० को उपनियम (३) को सट्टा देहायको उपनियम (३) राखिएको छ:-

"(३) उपनियम (२) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सुरक्षा समितिमा देहायका अध्यक्ष तथा सदस्यहरू रहनेछन् :-

- | | |
|--|----------|
| (क) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित नागरिक उड्डयन कार्यालयको प्रमुख | -अध्यक्ष |
| (ख) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित अध्यागमन कार्यालयको प्रमुख | -सदस्य |
| (ग) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित भन्सार कार्यालयको प्रमुख | -सदस्य |

- (घ) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित नेपाली सेनाको इन्जिनियरिङ्ग निर्देशनालयको प्रमुख -सदस्य
- (ङ) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित सुरक्षा प्रहरी कार्यालयको प्रमुख -सदस्य
- (च) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित राष्ट्रिय अनुसन्धान विभाग, निगरानी उपशाखाको प्रमुख -सदस्य
- (छ) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलस्थित नेपाल वायुसेवा निगमका प्रमुख -सदस्य
- (ज) अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल नागरिक उड्डयन कार्यालय, हवाई सुरक्षा महाशाखाका प्रमुख -सदस्य-सचिव । "

६. मूल नियमावलीको नियम ११ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम ११ को,-

(१) उपनियम (७) को सट्टा देहायको उपनियम (७) राखिएको छ :-

"(७) विमानस्थल सुरक्षा समितिको बैठकको निर्णय सो समितिको अध्यक्षता गर्ने व्यक्तिले प्रमाणित गर्नेछ ।

(२) उपनियम (७) पछि देहायको उपनियम (७क) थपिएको छ :-

(७क) उपनियम (७) बमोजिम सुरक्षा समितिको निर्णयको प्रमाणित प्रति सदस्य-सचिवले राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सुरक्षा अधिकारीलाई पठाउनु पर्नेछ । "

७. मूल नियमावलीको नियम १३ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम १३ को उपनियम (१) मा रहेका "सञ्चालन" र "प्राविधिक" भन्ने शब्दहरू झिकिएका छन् ।
८. मूल नियमावलीको नियम १४ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम १४ को उपनियम (१) को खण्ड (ख), (द) र (प) को सट्टा देहायका खण्ड (ख), (द) र (प) राखिएका छन्:-
- "(ख) विमानस्थल सुरक्षा कार्यक्रमको कार्यान्वयन अवस्थाको बारेमा आवश्यकता अनुसार सुरक्षा सर्वे, अडिट, निरीक्षण, अभ्यास वा परीक्षण कार्य गर्ने, गराउने र सोको प्रतिवेदन राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सुरक्षा अधिकारीलाई पठाउने,
- (द) विमानस्थलमा रहेका कुनै कर्मचारीबाट सुरक्षामा असर पर्ने कार्य भए गरेको पाईएमा निजलाई जारी गरिएको विमानस्थल निषिद्ध क्षेत्र प्रवेश अनुमतिपत्र तत्कालै रद्द गरी विभागीय कारवाहीको लागि सम्बन्धित निकायमा लेखि पठाउन नागरिक उड्डयन कार्यालय प्रमुख समक्ष सिफारिस गर्ने,
- (प) हवाई यात्रु बाहेक अन्य व्यक्तिलाई विमानस्थलमा प्रवेशको लागि प्रवेश अनुमतिपत्र जारी गर्न नागरिक उड्डयन कार्यालय प्रमुख समक्ष पेश गर्ने ।"
९. मूल नियमावलीको नियम १७ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम १७ को उपनियम (३) पछि देहायको उपनियम (४) थपिएको छ।

"(४) उपनियम (२) र (३) बमोजिमको कार्य गर्दा हवाई सुरक्षा निरीक्षकलाई विमानस्थल निषेधित क्षेत्रमा प्रवेश

दिनु तथा निजले माग गरेका सुरक्षा सम्बन्धी कागजात सम्बन्धित निकायले उपलब्ध गराउनु पर्नेछ ।"

१०. मूल नियमावलीको नियम १९ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम १९ को उपनियम (१) मा रहेको "समितिद्वारा" भन्ने शब्दको सट्टा "राष्ट्रिय हवाई सुरक्षा तालिम कार्यक्रम" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

११. मूल नियमावलीको नियम २९ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम २९ को उपनियम (१) मा देहायको प्रतिबन्धात्मक वाक्यांश थपिएको छ :-

"तर रेगुलेटेड एजेन्टको व्यवस्था नभएसम्म कागो सामानको सुरक्षा खानतलासीको सुनिश्चितता गरी पठाउन सकिनेछ ।"

१२. मूल नियमावलीको नियम ३४ मा संशोधन : मूल नियमावलीको नियम ३४ को,-

(१) उपनियम (७) को सट्टा देहायको उपनियम (७) राखिएको छ :-

"(७) कुनै वायुयान भित्र इनफ्लाइट सेक्युरेटी अफिसर राख्नु पर्ने भएमा सम्बन्धित वायुसेवा सञ्चालन संस्थाको मुलुकको नागरिक उड्डयन सुरक्षा अधिकारीले नागरिक उड्डयन सुरक्षा अधिकारीलाई लिखित अनुरोध गरी पठाउनु पर्नेछ ।"

(२) उपनियम (७) पछि देहायका उपनियम (८) र (९) थपिएका छन् :-

"(८) उपनियम (७) बमोजिम अनुरोध भई आएमा नागरिक उड्डयन सुरक्षा अधिकारीले सिफारिस

सहित गृह मन्त्रालयको स्वीकृतिका लागि संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयमा लेखी पठाउनु पर्नेछ ।

(९) उपनियम (८) बमोजिम लेखि आएमा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयले आफ्नो राय सहित गृह मन्त्रालयमा स्वीकृतिको लागि लेखि पठाएमा औचित्य र सुरक्षा विक्षेपणसमेतको आधारमा गृह मन्त्रालयले स्वीकृति दिन सक्नेछ ।"

१३. मूल नियमावलीमा नियम ३८क. थपः मूल नियमावलीको नियम ३८ पछि देहायको नियम ३८क. थपिएको छ :-

"३८क. अनधिकृत हस्तक्षेप : कसैले देहायको कुनै कार्य गरेमा वा गर्न उद्योग गरेमा अनधिकृत हस्तक्षेप गरेको मानिनेछ :-

- (क) गैर कानुनी रुपमा वायुयान कब्जा गर्ने,
- (ख) सेवामा रहेको वायुयान ध्वस्त गर्ने,
- (ग) विमानस्थल वा वायुयानमा बन्धक बनाउने,
- (घ) वायुयान, विमानस्थल वा विमानस्थल सम्बन्धी सुविधास्थलमा जवर्जस्ती घुसपैठ गर्ने,
- (ङ) आपराधिक उद्देश्यका लागि विमान वा विमानस्थलमा

हातहतियार तथा खतरनाक
उपकरणको प्रवेश
गराउने,

(च) ज्यान लिने, गम्भिर घाइते
बनाउने अथवा गम्भिर
रूपमा सम्पत्ति वा
वातावरण क्षति गर्ने
उद्देश्यले सेवामा रहेको
वायुयानको प्रयोग गर्ने,

(छ) गलत सूचनाको प्रवाह गरी
उडान वा भूमिमा रहेको
वायुयान वा विमानस्थल वा
विमानस्थलका सुविधामा
रहेका यात्रु, चालकदल,
भूमिस्थ कर्मचारी वा
सर्वसाधारण समेतको
सुरक्षामा हानी पुऱ्याउने ।

१४. मूल नियमावलीको नियम ४४ मा संशोधन : मूल
नियमावलीको नियम ४४ को खण्ड (ज) मा रहेका
"नागरिक उड्डयन कार्यालय प्रमुखले" भन्ने शब्दहरूको सट्टा
"विमानस्थल सुरक्षा समितिले" भन्ने शब्दहरू राखिएका
छन् ।

१५. मूल नियमावलीको नियम ४९ मा संशोधन : मूल
नियमावलीको नियम ४९ को खण्ड (ग) पछि देहायको
खण्ड (घ) थपिएको छ :-

"(घ) विदेशी मुलुकको वायुसेवा सञ्चालक संस्थाको नेपाल स्थित कार्यालय वा साधारण विक्री प्रतिनिधि (जनरल सेल्स एजेन्ट) को कार्यालयमा काम गर्न कुनै विदेशी कामदार वा कर्मचारीको नियुक्ति गर्नु परेमा नियुक्ति गर्नु अघि प्रचलित कानून बमोजिम निजको सुरक्षा पृष्ठभूमि जाँच गराएर मात्र नियुक्ति गर्नुपर्ने ।"

आज्ञाले,
केदार बहादुर अधिकारी
नेपाल सरकारको सचिव