



नेपाल राजपत्र

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ४३) काठमाडौं, भदौ ६ गते २०५० साल (अतिरिक्ताङ्क २८)

भाग २

श्री ५ को सरकार

कानून, न्याय तथा संसदीय व्यवस्था मन्त्रालय

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवको शासनकालको बाइसौ वर्षमा संसदले बनाएको तल लेखिए बमोजिमको ऐन सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ ।

२०५० सालको ऐन नं. १६

स्वस्तिश्री गिरिराजचक्रचूडामणि नरनारायणेत्यादि विविध बिरूदावली विराजमान मानोन्नत महेन्द्रमाला परम नेपालप्रतापभास्कर ओजस्विराजन्य परम गौरवमय तेजस्वी त्रिभुवनप्रजातन्त्रश्रीपद परम उज्ज्वल कीर्तिमय नेपालश्रीपद परम प्रोज्ज्वल नेपालतारा परम पवित्र ॐरामपट्ट परम ज्योतिर्मय सुविख्यात त्रिशक्तिपट्ट परम सुप्रसिद्ध प्रबल गोरखादक्षिणबाहु परमाधिपति अतिरथी परम सेनाधिपति श्री श्री श्री श्री श्रीमन्महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेव देवानाम् सदा समरविजयिनाम् ।

सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ लाई
संशोधन गर्न बनेको ऐन

प्रस्तावना : सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ लाई संशोधन गर्न वाञ्छनीय भएकोले,

आधिकारिकतः मन्त्र विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवको शासनकालको बाइसौ वर्षमा संसदले यो ऐन बनाएकोछ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यस ऐनको नाम "सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पहिलो संशोधन) ऐन, २०५०" रहेकोछ।

(२) यो ऐन तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ।

२. सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ को दफा १६ मा संशोधन : सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ (यसपछि "मूल ऐन" भनिएको) को दफा १६ को उपदफा (१) को प्रतिबन्धात्मक वाक्यांशको सट्टा देहायको प्रतिबन्धात्मक वाक्यांश राखिएकोछ :-

"तर सामाजिक, धार्मिक, परोपकारी तथा शैक्षिक उद्देश्यले स्थापना भएक्या राष्ट्रिय तथा अन्तरराष्ट्रिय संघ संस्थाहरू एवं प्रचलित कानून बमोजिम स्थापित संगठित संस्थाहरूको नाउँमा बाहेक चौध भन्दा बढी सीट संख्या तथा चार टन वा सो भन्दा बढी कूल वजन भएक्या सवारीहरूलाई निजी सवारीको रूपमा दर्ता गरिने छैन।"

३. मूल ऐनको दफा २२ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा २२ को सट्टा देहायको दफा २२ राखिएकोछ:-

"२२. सवारी ल्याउनु पर्ने : दफा १३, १५ वा २० बमोजिम कुनै सवारी दर्ता गर्ने, दफा ३७ बमोजिम सवारी नामसारी गर्ने र दफा ३९ बमोजिम सवारीको कुनै कुरा हेरफेर गर्नको लागि दरखास्त दिँदा त्यस्तो दरखास्त दिने व्यक्ति, फर्म वा कम्पनीले त्यसरी दर्ता,

(२)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएकोछ, मात्र लागु हुनेछ।

२५८

नामसारी वा कुनै कुरा हेरफेर गराउन चाहेको सवारी समेत साथै ल्याउनु पर्छ।"

४. मूल ऐनको दफा ३९ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ३९ को:-

(१) उपदफा (१) मा रहेका "सवारीको रंग" भन्ने शब्दहरू पछि "सीट संख्या" भन्ने शब्दहरू थपिएका छन्।

(२) उपदफा (२) पछि देहायको प्रतिबन्धात्मक वाक्यांश थपिएको छ :-

"तर सवारी निर्माता कम्पनीले सवारीको बनोट सम्बन्धमा निर्धारण गरेको विस्तृत विवरण (स्पेसिफिकेशन) मा परिवर्तन गर्ने गरी स्वीकृति दिइने छैन।"

(३) उपदफा (२) पछि देहायको उपदफा (२क) थपिएको छ :-

"(२क) उपदफा (२) बमोजिम हेरफेरको लागि स्वीकृति दिँदा सवारी दर्ता गर्दा लाग्ने दस्तुरको पचास प्रतिशत दस्तुर लिइनेछ।"

५. मूल ऐनको दफा ४२ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ४२ मा रहेका "सो सवारीले तिर्नु पर्ने नवीकरण दस्तुर" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "सो सवारीको धनीले तिर्नु पर्ने नवीकरण दस्तुर" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन्।

६. मूल ऐनको दफा ५० मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ५० मा रहेका "परीक्षा समितिले" भन्ने शब्दहरू भिकिएका छन्।

७. मूल ऐनको दफा ५५ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ५५ को उपदफा (४) मा रहेका "उपदफा

(३)

आधिकारिकता सुदण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

३५५

- (१) बमोजिम" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "उपदफा
(३) बमोजिम" भन्ने शब्दहरू राखिएकाछन्।
८. मूल ऐनको दफा ५६ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ५६ को उपदफा (२) मा रहेको "स्यादभिन्न"
भन्ने शब्द पछि "चालक अनुमतिपत्र" भन्ने
शब्दहरू थपिएकाछन्।
९. मूल ऐनको दफा ६२ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ६२ को उपदफा (१) मा रहेका "तोकिएको
ढाँचामा" भन्ने शब्दहरू पछि "तोकिएको" भन्ने
शब्द थपिएकोछ।
१०. मूल ऐनको दफा ७३ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ७३ को उपदफा (१) मा रहेका "तोकिएको
ढाँचामा" भन्ने शब्दहरू पछि "तोकिएको" भन्ने
शब्द थपिएकोछ।
११. मूल ऐनको दफा ७८ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ७८ मा रहेका "सार्वजनिक सवारीले" भन्ने
शब्दहरूको सट्टा "सार्वजनिक सवारीको धनी वा
व्यवस्थापकले" भन्ने शब्दहरू राखिएकाछन्।
१२. मूल ऐनको दफा ८२ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ८२ को उपदफा (१) मा रहेका "अधिकार
प्राप्त अधिकारीलाई लागेमा निजले" भन्ने शब्दहरू
पछि "व्यवस्थापन समितिसंग परामर्श गरी" भन्ने
शब्दहरू थपिएकाछन्।
१३. मूल ऐनको दफा ८३ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ८३ को उपदफा (१) मा रहेका "सात
दिनभित्र" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "पन्ध्र दिनभित्र"
भन्ने शब्दहरू राखिएकाछन्।
१४. मूल ऐनको दफा ८६ मा संशोधन : मूल ऐनको
दफा ८६ को उपदफा (२) पछि देहायको उपदफा
(२क) थपिएकोछ:-

(४)

"(२क) बाटो इजाजतपत्रमा तोकेको बाटोमा सार्वजनिक सवारी साधन सञ्चालन नगरी जनजीवनमा प्रतिकूल असर पर्ने गरी यातायात सेवा अवरुद्ध गरेमा श्री ५ को सरकारले त्यस्ता सवारीहरूको बाटो इजाजतपत्र बढीमा एक महीना सम्मको लागि स्थगित गर्न सक्नेछ।"

१५. मूल ऐनको दफा १०४ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा १०४ मा रहेका "प्रत्येक चार घण्टा पछि" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "प्रत्येक छ घण्टा पछि" भन्ने शब्दहरू राखिएकोछ।

१६. मूल ऐनको दफा १६१ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा १६१ को सट्टा देहायको दफा १६१ राखिएकोछ :-

"१६१. ज्यान मरेमा हुने सजाय : (१) कसैले सवारी चलाई कुनै मानिसलाई किची, ठक्कर दिई वा कुनै किसिमले सवारी दुर्घटना गराई सवारीमा रहेको वा सवारी बाहिर जुनसुकै ठाउँमा रहे बसेको कुनै मानिस त्यस्तो दुर्घटनाको कारणाबाट तत्कालै वा मुलुकी ऐन ज्यान सम्बन्धीको महलमा उल्लेखित म्यादभित्र मरेमा त्यस्तो कार्य ज्यान मार्ने मनसाय लिई गरेको भए त्यसरी सवारी चलाउने व्यक्तिलाई सर्वस्व सहित जन्मकैद हुनेछ। कसैले ज्यान मार्ने मनसाय लिई त्यस्तो कार्य गरेकोमा ज्यान मर्न पाएको रहेनछ भने त्यसरी सवारी चलाउने व्यक्तिलाई कसूरको मात्रा अनुसार पाँच वर्षदेखि बाह्र वर्षसम्म कैद हुनेछ।

(२) कसैले कुनै सवारी चलाएबाट कुनै मानिसलाई किची, ठक्कर लागी वा कुनै किसिमले सवारी दुर्घटना भई सवारीमा

(५)

रहेको वा सवारी बाहिर जुनसुकै ठाउँमा रहे बसेको मानिस त्यस्तो दुर्घटनाको कारणबाट तत्कालै वा मुलुकी ऐन ज्यान सम्बन्धीको महलमा उल्लेखित म्याद भित्र मरेमा त्यस्तो कार्य ज्यान मार्ने मनसाय लिई गरेको नभए तापनि त्यसरी सवारी चलाउँदा कसैको ज्यान मर्न सक्ने ठूलो सम्भावना छ भने कुरा जानी जानी वा लापरवाही गरी सवारी चलाएको कारणबाट सवारी दुर्घटना हुन गई त्यसैको कारणबाट कुनै मानिसको मृत्यु हुन गएको रहेछ भने त्यसरी सवारी चलाउने व्यक्तिलाई कसूरको मात्रा अनुसार दुई वर्षदेखि दश वर्षसम्म कैद हुनेछ।

(३) कसैको ज्यान मर्न सक्छ भन्ने जस्तो नदेखिएको अवस्थामा कसैले कुनै सवारी चलाउँदा सवारी दुर्घटना हुन गई सवारीमा रहेको वा सवारी बाहिर जुनसुकै ठाउँमा रहे बसेको कुनै मानिसको मृत्यु हुन गएको रहेछ भने त्यसरी सवारी चलाउने व्यक्तिलाई एक वर्षसम्म कैद वा दुई हजार रुपैयाँसम्म जरिवाना वा दुवै सजाय हुनेछ।

(४) चालक अनुमतिपत्र नभएको व्यक्तिले सवारी चलाई उपदफा (१) वा (२) बमोजिमको कसूर गरेमा निजलाई सोही उपदफा बमोजिम हुने सजायमा थप दुई हजार रुपैयाँ समेत जरिवाना हुनेछ।

तर सर्वस्व सहित जन्मकैद हुनेमा त्यस्तो थप जरिवाना हुने छैन।

(५) कुनै सवारीको धनी वा सवारीको जिम्मा लिएको व्यक्तिले चालक अनुमतिपत्र नभएको व्यक्तिलाई सवारी चलाउन दिई

(६)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

४०२

कुनै मानिसलाई किची, ठक्कर लागि वा दुर्घटना भई सो मानिस मर्न गएमा त्यस्तो सवारी चलाउन दिने व्यक्तिलाई दुई वर्षसम्म कैद हुनेछ।"

१७. मूल ऐनको दफा १६२ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा १६२ को सट्टा देहायको दफा १६२ राखिएकोछ :-

"१६२. अङ्क भङ्ग भएमा हुने सजाय: (१) कसैले कुनै सवारी चलाएबाट कुनै मानिसलाई किची, ठक्कर लागि वा दुर्घटना भई सवारीमा रहेको वा सवारी बाहिर जुनसुकै ठाउँमा रहे बसेको मानिसको त्यस्तो दुर्घटनाको कारणाबाट अङ्क भङ्ग भएमा त्यस्तो कार्य बदनियतसाथ गरेको भए अन्धो वा नपुंसक मध्ये जुनसुकै कुरा भएपनि त्यसरी सवारी चलाउने व्यक्तिलाई आठ वर्षसम्म कैद र दसहजार रुपैयाँसम्म जरिवाना हुनेछ। सो दुई सत बाहेक अन्य कुनै अङ्क बेकम्मा भएमा आठ वर्षसम्म कैद र पाँचहजार रुपैयाँसम्म जरिवाना र एउटै किसिमको काम लिने एउटा भन्दा बढी अङ्क हुनेमा सो मध्ये एउटा अङ्क मात्र बेकम्मा भएमा माथि लेखिएको सजायको आधा सजाय हुनेछ। सो सत निको भई काम लाग्ने भएमा त्यस्तो सवारी चलाउने व्यक्तिलाई पाँचहजार रुपैयाँ जरिवाना हुनेछ।

(२) चालक अनुमतिपत्र नभएको व्यक्तिले सवारी चलाई उपदफा (१) मा उल्लेखित कुनै कसूर गरेमा निजलाई सो उपदफा बमोजिम हुने सजायमा पाँचहजार रुपैयाँ थप जरिवाना हुनेछ।

(३)