नेपाल गजेट

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ११] काठमाडौं, पौष २९ गते २०१८ साल [अतिरिक्ताङ्क ३४

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा संचार मन्त्रालयको सूचना

सवारी कर ऐन, २०१८ को दफा ४ को उपदफा १ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले सवारी कर लाग्ने गरी विभाजित गरिएको र सवारी कर लगाइएको जनपथ हरूमा यही २०१८ साल माघ १ गतेदेखि तोकिएको जनपथमा सवारी कर लगाउने निर्णय गरेको छ ।

आज्ञाले–
यदुनाथ खनाल
श्री ५ को सरकारको सचिव
निर्माण तथा संचार मन्त्रालय ।

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा संचार मन्त्रालयको सूचना

सवारी कर ऐन, २०१८ को दफा ४ को उपदफा २ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले सवारीकर लाग्ने गरी देहायको जनपथलाई देहायमा लेखिए बमोजिम विभाजित गरेको छ ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

क्रम	सडकको नाम	सडकको क्षेत्र (परिधि)	जम्मा माइल	किसिम
१	राजमार्ग–	का. इ. कलंकीस्थानदेखि थानकोट गोदामसम्म–	५–	पक्की
२	त्रिभुवन राजपथ–	थानकोट ईमाखेलदेखि भैंसेसम्म – – (क) थान्कोटदेखि पालुङ्ग सम्म– – – (माइल) ३३ (ख) पालुङ्गदेखि भैंसेसंम ,, ३९	७२–	पक्की – पक्की
३	राजपथ–	भीमफेदीदेखि अमलेखगंजसम्म– – (क) भीमभेदीदेखि भैंसेसम्म –७ (ख) भैंसेबाट हेटौंडासम्म ––७ (ग) हेटौंडादेखि अमलेखगंज–१३	२७ –	पक्की
४	राजपथ–	हेटौंडाबाट नारायणगढ – – – – (क) हेटौंडादेखि लोहतर –२९ (ख) लोहतरबाट नारायणगढ–२१	५०–	पक्की
५	राजपथ–	भक्तपुरबासिंग टोलदेखि पूर्व १ नं–– –– –– –– (क) बासिंग टोलदेखि बनेपासंम ८ (ख) बनेपादेखि पू.१नं.धुलिखेल २	१०	अर्ध पक्की
६	राजपथ–	सुनौलीदेखि खस्यौलीसम्म – – (क) सुनौलीदेखि भैरहवा – ४ (ख) भैरहवादेखि खस्यौली – १३	१७ –	अर्धपक्की
७	राजपथ	जनकपुरदेखि जलेश्वर भई भारत सीमानासम्म –	१३ –	कच्ची
८	राजपथ	बिराटनगरदेखि धरानसम्म – (क) बिराटनगरदेखि डुहुबीसम्म ६ (ख) डुहुबीदेखि धरानसम्म – २३	२९ –	पक्की

८८

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

९	राजपथ	लुम्बिनीदेखि कक्रहवासम्म	–	५	पक्की
१०	राजपथ	वीरगंजदेखि कलैयासम्म	–	७½	कच्ची

आज्ञाले–
यदुनाथ खनाल
श्री ५ को सरकारको सचिव
निर्माण तथा संचार मन्त्रालय ।

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा संचार मन्त्रालयको सूचना

सवारीकर ऐन, २०१८ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायमा लेखिए बमोजिम विभाजित जन पथहरूको देहायको सडकमा सोही ऐनको अनुसूचीमा लेखिएको दरले एकोहोरो पटक एकमा निम्नलिखित सवारी कर लगाउने निर्णय गरेको छ ।

संख्या	सडकको क्षेत्र (परिधि)	सवारीको विवरण			
		जीपकार तथा स्टेसनवाइगन	१ टनसंमको मोटर	३ टनसंमको मोटर	३ टनभंदा माथिको मोटर
१.	काठमाडौं अमलेखगंज				
	(क) का. इ. कलंकीस्थानदेखि थान्कोट गोदामसम्म –	१।५०–	१।९०–	२।६५–	३।
	(ख) थान्कोट इमाखेलदेखि पालुङ्गसम्म – –	६।९०–	१२।५४–	१७।४९–	१९।८०
	(ग) पालुङ्गदेखि भैंसेसम्म –	११।७०–	१४।८२–	२०।६७–	२३।४०
	(घ) भैंसेदेखि हेटौंडासम्म –	२।१०–	२।६६–	३।७१–	४।२०
	(ङ) हेटौडादेखि अमलेखगंजसम्म – – – –	३।९०–	४।९४–	६।८९–	७।८०
२.	भीमफेदीदेखि भैंसेसम्म –	२।१०–	२।६६–	३।७१–	४।२०
३.	हेटौडा नारायण गढ				
	(क) हेटौडादेखि लौहतरसंम –	८।७०–	११।२–	१५।३७–	१७।४०
	(ख) लोहतरदेखि नारायणगढ–	६।१०–	७।९८–	११।१३–	१२।६०

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

४. भक्तपुर–धुलिखेल				
(क) भक्तपुर वासिग टोल– देखि बनेपासम्म –	१।८४–	२।४०–	३।६०–	४।२४
(ख) बनेपादेखि धुलिखेलसंम	।४६–	।६०–	।९०–	१।६
५ जनकपुरदेखि जलेश्वर भई भारत सीमानासम्म – –	१।९५–	२।९९–	४।९४–	५।८५
६. बिराटनगर–धरान				
(क) विराटनगरदेखि डुह्बीसम्म	१।८०–	२।२८–	३।१८–	३।६०
(ख) डुहुबीदेखि धरानसम्म –	६।९०–	८।७४–	१२।१९–	१३।८०
७. सुनौलीदेखि खस्यैालीसम्म				
(क) सुनौलीदेखि भैरहवासम्म	।९२–	१।२०–	१।८०–	२।१२
(ख भैरहवादेखि खस्यौलीसम्म	२।९९–	३।९०–	५।८५–	६।८९
८· लुम्बिनी कक्रहवा – –	१।५०–	१।९०–	२।६५–	३।
९. वीरगंजदेखि कलैया– –	१।१२।२–	१।७२।२–	२।८५–	३।३७।२

नोटः– माथि उल्लेख गरिएका सवारीकर असूल गर्न उपरोक्त स्थान हरूमा १।१ सवारीकर अफिस रहने छ त्यसमा पूरा सडकको एकैपटक बुझाउन चाहेमा शुरू अफिसमा बुझाउन सकिन्छ ।

स्पष्ठीकरणः– काठमाडौंबाट अमलेखगंजतर्फ जाने मोटरको जम्मा लाग्ने सवारीकर थानकोट रोडशेष अफिसमा र अमलेखगंजबाट आउने मोटरको सवारी कर हेटौडामा रहेका सवारी कर अफिसमा बुझाउन सकिन्छ तर त्यसरी कर बुझाए बापत पाउने अधकट्टी रसीदहरू मध्ये १ प्रति आखिरी कर अफिसमा बुझाउनु पर्ने छ ।

आज्ञाले–
यदुनाथ खनाल
श्री ५ को सरकारको सचिव
निर्माण तथा संचार मन्त्रालय ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा संचार मन्त्रालयको सूचना

सवारी कर ऐन, २०१८ को दफा ५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायमा लेखिएको जनपथको सवारी कर असूल गर्न देहायको स्थानहरूमा सवारी कर अफिस कायम र खडा गरिएको छ ।

१. काठमाडौं कलंकीस्थानदेखि अमलेखगंजसम्मको निमित्त

(क) मूल सवारी कर अफिस

(१) स्थानकोट

(२) हेटौडा

(ख) छोटी सवारी कर अफिस

(१) कलंकीस्थान

(२) पालुंग

(३) भैंसे

(४) लोहतर

(५) नारायणगढ

२. भक्तपुरदेखि धुलीखेलसम्मको निमित्त

(क) मूल सवारी कर अफिस (वासिगटोल भक्तपुर)

(ख) छोटी सवारी कर अफिस (बनेपा)

३, जनकपुरदेखि जलेश्वर भई भारत सीमानासम्मको निमित्त

(क) मूल सवारी कर अफिस (जलेश्वर)

(ख) छोटी सवारी कर अफिस (जनकपुर)

४. विराटनगर देखि धरान सम्मको निमित्त

(क) मूल सवारी कर अफिस

(१) धरान

(२) विराटनगर

(ख) छोटी सवारी कर अफिस (डुहबी)

५, सुनौलीदेखि खस्यौलीसम्मको निमित्त

(क) मूल सवारी कर अफिस(भैरहवा)

(ख) छोटी सवारी कर अफिस (खस्यौली बुटौल)

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

६. लुम्बिनी कञ्चहवा

(ख) छोटी कर सवारी अफिस (लुम्बिनी)

नोटः– साबिकको रोडशेष अफिसलाई सवारी कर अफिसमा परिणत गरिएकोछ ।

आज्ञाले–
यदुनाथ खनाल
श्री ५ को सरकारको सचिव
निर्माण तथा संचार मन्त्रालय ।

मुद्रण विभाग, सिंहदरबार

गोरखापत्र छापाखानामा मुद्रित ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।