

श्री ५ को सरकार

कानून तथा न्याय मन्त्रालय

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवबाट राष्ट्रिय पञ्चायतको सल्लाह र सम्मतिले बनाइबक्सेको तल लेखिएबमोजिमको ऐन सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ ।

२०३४ सालको ऐन नं. १८

स्वस्तिश्री गिरिराजचक्रबूडामणि नरनारायणेत्यादि विविध विरुदावली विराजमान मानोन्नत महेन्द्रमाला परम नेपालप्रतापभास्कर श्रोजस्विराजन्य परम गौरवमय तेजस्वी त्रिभुवनप्रजातन्त्रश्रीपद परम उज्ज्वल कीर्तिमय नेपालश्रीपद परम प्रोज्ज्वल नेपालतारा परम पवित्र ॐरामपट्ट परम ज्योतिर्मय सुविख्यात त्रिशक्तिपट्ट परम सुप्रसिद्ध प्रबल गोरखादक्षिणबाहु परमाधिपति अतिरथी परम सेनाधिपति श्री श्री श्री श्री श्रीमन्महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेव देवानाम् सदा समरविजयिनाम् ।

गैर-सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ लाई संशोधन गर्ने बनेको ऐन

प्रस्तावना : गैर-सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ लाई संशोधन गर्ने वाञ्छनीय भएकोले,

श्री ५ महाराजाधिराज वीरेन्द्र वीर विक्रम शाहदेवबाट राष्ट्रिय पञ्चायतको सल्लाह र सम्मतिले यो ऐन बनाइबक्सेको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यस ऐनको नाम "गैर-सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) (तेस्रो संशोधन) ऐन, २०३४" रहेको छ ।

(२) यो ऐन तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. गैर-सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ को दफा ३ मा संशोधन :

गैर-सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ (यसपछि "मूल ऐन" भनिएको) को दफा ३ को,—

(१) उप-दफा २ को खण्ड (झ) को सट्टा देहायको खण्ड (झ) राखिएको छः—

आधिकारिकता मन्त्रालयबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

३. मूल ऐनको “(झ) वायुयानका चालकहरू, वायुयान मर्मत वा संभार गरी दुरुस्त राख्ने व्यक्तिहरू, हवाई यातायात नियन्त्रण गर्ने तथा हवाई यातायात सञ्चालनमा संलग्न अन्य स्थलकर्मचारीहरूलाई दिइने अनुमति-पत्र ।”

(२) उप-दफा (२) को खण्ड (ब) पछि देहायको खण्ड (ब १), (ब २), (ब ३), (ब ४) र (ब ५) थपिएका छन्:-

“(ब १) दृष्टिगत र यान्त्रिक उडान (भिजुयल एण्ड इन्स्ट्रूमेण्ट फ्लाइट) गर्ने, उड्डयन मानचित्र (एरोनटिकल चार्ट्स) को आवश्यकता तोक्ने, त्यस्तो मानचित्र तयार गर्ने तथा प्रचलन गर्ने उडानको लागि मौसमसम्बन्धी सूचनाको जानकारी दिने तथा वायुयानबाट पनि त्यस्तो सूचना गर्ने, उडानसम्बन्धी सञ्चार सेवा तथा सचेत गर्ने सेवा (एलटिडू सर्भिस) को स्थापना र सञ्चालन गर्ने,

(ब २) हवाई सञ्चारको सम्बन्धमा प्रयोग गरिने नापको इकाई तोक्ने र त्यस्तो सञ्चारसित सम्बन्धित साधन र त्यसको आदान-प्रदान गर्ने व्यवस्था र कार्य-विधिलाई निर्धारित गुणस्तरमा पुऱ्याउने,

(ब ३) वायुयानको आवाजमा नियन्त्रण गर्ने र वायुयानबाट वातावरणलाई दुषित हुनबाट रोक लगाउने,

(ब ४) वायुयानका चालकहरूको काम, कर्तव्य, उडान समय, विस्त्राम समय र विदा तोक्ने,

(ब ५) खण्ड (झ) बमोजिम अनुमति-पत्र प्राप्त गर्न र त्यस्तो अनुमतिपत्र नवीकरण गर्नको लागि स्वास्थ्यसम्बन्धी न्यूनतम आवश्यकता तोक्ने ।”

३. मूल ऐनको दफा ८ मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ८ को उप-दफा (२) को सट्टा देहायको उप-दफा (२) राखिएको छ:-

“(२) उप-दफा (१) को उद्देश्य पूर्तिको लागि श्री ५ को सरकारले नेपाल राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी आवश्यक आदेश जारी गर्न सक्नेछ ।”

४. मूल ऐनको दफा ६ घ. मा संशोधन : मूल ऐनको दफा ६ घ. को उप-दफा (१) को सट्टा देहायको उप-दफा (१) राखिएको छ:-

“(१) देहायको कुनै अवस्थामा दफा ६ क. अन्तर्गतको अपराध उपर नेपाल अधिराज्यको अदालतको अधिकार क्षेत्र हुनेछ ।

(क) नेपाल अधिराज्यभित्र यस ऐनबमोजिमको अपराध भएकोमा,

आधिकारिक विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

- (ख) नेपाल अधिराज्यमा दर्ता भएको वायुयानमा वा सो विरुद्ध अपराध भएकोमा,
 (ग) वायुयानभित्र अपराध भएकोमा सो अपराधको अभियुक्त सहित वायुयान नेपाल अधिराज्यभित्र अवतरण गरेकोमा,
 (घ) नेपाल अधिराज्यभित्र कारोवारको मुख्य स्थान भएको वा नेपाल अधिराज्य-भित्र त्यस्तो मुख्य स्थान नभएकोमा पनि नेपाल अधिराज्यभित्र वासस्थान भएको व्यक्तिलाई चालक विहीनपट्टा (डाइलिज) मा दिएको वायुयानमा वा त्यसको विरुद्ध अपराध भएकोमा ।”

१५. मूल ऐनको दफा १० ख. मा थप : मूल ऐनको दफा १० ख. को अन्त्यमा देहायको स्पष्टीकरण थपिएको छः—

“स्पष्टीकरण : यस दफाको प्रयोजनको लागि “चालकहरू” भन्नाले फ्लाइट इन्जिनियर, रेडियो अफिसर, फ्लाइट नेभिगेटर, एयरहोस्टेज, केविन एटेण्डेण्ट र पर्सरलाई समेत जनाउनेछ ।

१६. रूपान्तर : मूल ऐनमा प्रयोग भएका देहायका शब्दहरूको सट्टा देहायका शब्दहरू राखी रूपान्तर गरिएको छः—

- (क) “नेपाल राज्य” को सट्टा “नेपाल अधिराज्य”
 (ख) “लाइसेन्स” को सट्टा “अनुमति-पत्र”

लालमोहर सदर मिति:— २०३४/६।६।५

आज्ञाले—

चूडामणिराज सिंह मल्ल
 श्री ५ को सरकारको सचिव

आधिकारिकता मुद्रण ~~मुद्रण~~ प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।