नेपाल राजपत्र

भाग ३

श्री ५ को सरकारद्वारा प्रकाशित

काठमाडौं, श्रावण ५ गते २०२७ साल

श्री ५ को सरकार

निर्माण, सञ्चार तथा यातायात मन्त्रालय

श्री ५ को सरकारले बनाएको निम्न लेखिएबमोजिमको राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था नियमहरू, २०२७ सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ ।

राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था नियमहरू, २०२७

राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ को दफा ६ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले देहायबमोजिमका नियमहरू बनाएको छः–

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भः– (१) यी नियमहरूको नाम "राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था नियमहरू, २०२७" रहेको छ ।

(२) यी नियमहरू तुरून्त प्रारम्भ हुनेछन् ।

२. परिभाषाः– विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यी नियमहरूमा 'ऐन' भन्नाले राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ सम्झनुपर्छ ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

३. यातायात सेवा चलाउन ईजाजतपत्र लिनु पर्नेः– (१) ऐनबमोजिम कुनै व्यक्ति, कम्पनी, फर्म वा संस्थाले यातायात सेवा चलाउनको लागि ईजाजतपत्र लिन अनुसूची १ बमोजिमको ढाँचामा सम्बन्धित विभागमा सबै विवरण खुलाई दरखास्त दिनुपर्छ ।

(२) उप-नियम (१) बमोजिम परेको दरखास्तमाथि आवश्यक जाँचबुझ गरी सम्बन्धित विभागले अनुसूची २ बमोजिमको ढाँचामा ईजाजतपत्र दिनेछ ।

(३) उप-नियम (२) बमोजिम दिइने ईजाजतपत्र सवारीको जाँच पास लिएको सात दिनभित्र लिनुपर्छ र सो म्याद नाघेको १ महीनासम्म रू. ५०।– अतिरिक्त दस्तूर तिरी ईजाजतपत्र दिइनेछ ।

४. अस्थायी ईजाजतपत्रः– नियम ३ बमोजिम ईजाजतपत्र प्राप्त कुनै व्यक्ति, कम्पनी, फर्म वा संस्थाले आफूले यातायात सेवा चलाउन पाएको क्षेत्रको अतिरिक्त अरू क्षेत्रमा अस्थायी रूपले त्यस्तो सेवा चलाउन चाहेमा सम्बन्धित विभागले अस्थायी ईजाजतपत्र दिन सक्नेछ ।

५. ईजाजतपत्रको वहाल अवधिः– (१) नियम ३ को उप-नियम (२) बमोजिम दिइएको ईजाजतपत्र एक वर्षसम्म वहाल रहनेछ ।

(२) उप-नियम (१) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि यातायात सेवा संचालकको सुविधाको लागि नियम ३ को अधीनमा रही पटके ईजाजतपत्र दिएमा त्यस्तो ईजाजतपत्र ३ महीनासम्म वहाल रहनेछ ।

६. ईजाजतपत्रको नवीकरणः– (१) नियम ३ बमोजिम दिइएको ईजाजतपत्रको वहाल अवधि भुक्तान भएको मितिले १५ दिनभित्र नवीकरण गर्नुपर्छ ।

(२) उप-नियम (१) बमोजिम दिइएको अवधिभित्र नवीकरण नगरेमा देहायका अवस्थामा देहायबमोजिमको अतिरिक्त दस्तूर लिई नवीकरण गरिनेछः–

(क) म्याद नाघेको एक महीनासम्म – रू. २५।–
(ख) दोस्रो महीनाको मसान्तसम्म – रू. ५०।–
(ग) तेस्रो महीनाको मसान्तसम्म – रू. १००।–

(३) उप-नियम (२) बमोजिमको अवधिभित्र नवीकरण नगर्ने यातायात सेवा संचालकको ईजाजतपत्र खारेज भएको मानिनेछ ।

७. ईजाजतपत्र सवारी मै राख्नु पर्नेः– (१) यातायात सेवा चलाउन ईजाजतपत्र प्राप्त सबैले आफूले पाएको त्यस्तो ईजाजतपत्र सवारी मै राख्नुपर्छ ।

(२) आफूले पाएको इजाजतपत्र हराएमा वा च्यातिएमा वा कुनै कारणले नबुझिने झुत्रो भएमा रू. १०।– तिरी अर्को ईजाजतपत्र लिन सकिनेछ ।

आधिकारिकता मुख्य विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

८. गाडी बिग्रेमा वा मर्मत गर्नु परेमा दरखास्त दिनु पर्ने:– (१) कुनै गाडी बिग्री काम नलाग्ने भएमा आफूले पाएको ईजाजतपत्र संलग्न गरी लगत कट्टा गर्न सम्बन्धित विभागमा दरखास्त दिनुपर्छ र सम्बन्धित विभागले पनि सेवामा ल्याउन नसकिने तथा मर्मत गरी चलाउन नसकिने देखेमा त्यस्तो गाडीको लगत कट्टा गरी दिनुपर्छ ।

(२) कुनै गाडी बिग्री त्यसको पार्ट पूर्जाको मर्मत गर्न तीन महीनाभन्दा बढी समय लाग्ने भएमा आफूले पाएको ईजाजतपत्र संलग्न राखी सम्बन्धित विभागमा दरखास्त दिनु-पर्छ र सम्बन्धित विभागले उक्त गाडी चलाउन नसकेको अवधिको दस्तूर छुट दिनेछ ।

९. यातायात सेवा संचालकको कर्तव्य:– यातायात सेवा संचालकको कर्तव्य देहायबमोजिम हुनेछ:–

(क) सम्बन्धित विभागले सर्वसाधारण जनताको सुविधाको लागि अवस्थानुसार गाडी सेवा संचालन गर्न समय–तालिका तथा बस विसौनी निर्धारित गरे-बमोजिम गाडी सेवा संचालन गर्ने,

(ख) गाडी सेवा सुचारू रूपले चलाउने,

(ग) धेरै समयको लागि गाडी बिग्रेमा स्वीकृति लिई अर्को गाडी राखेर सेवा सूचारू रूपले चलाउने,

(घ) खण्ड (ग) बमोजिम गाडी सेवा चलाउन परेमा गाडी बिग्रेको २४ घण्टा-सम्ममा सम्बन्धित विभागलाई सूचना गर्ने,

(ङ) यातायातका साधन सदैव चालू अवस्थामा राख्नुपर्ने,

(च) खास गरी लामो बाटो जाने गाडीमा, यात्रु बस्ने सिट सफा र आरामदायी राख्ने,

(छ) गाडीमा अनिवार्य रूपले पर्याप्त मात्रामा प्राथमिक उपचारको साधन राख्ने ।

१०. यातायात सेवा संचालकलाई सहुलियत:– (१) दुइ वा दुइभन्दा बढी बाटोमा चलाउन ईजाजतपत्र प्राप्त बस गाडी संचालकको पांच वटा बस गाडी भए निजलाई एउटा बस जगेडामा राख्न दिइनेछ ।

(२) उप-नियम (१) बमोजिम जगेडामा राखेको बस गाडी आफूले ईजाजतपत्र प्राप्त गरेबमोजिमको बाटोमा चलाउन पाउनेछ ।

११. गाडीको भाडा तथा त्यसको वृद्धि:– (१) ट्रक ढुवानी वा बसको भाडा सम्बन्धित विभागले तोकेबमोजिम हुनेछ ।

(२) उप-नियम (१) बमोजिम तोकेको भाडामा सम्बन्धित विभागको स्वीकृति बिना बढाउन पाइने छैन ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

१२. ट्रकमा यात्रु ओसार्न नदिनेः– ट्रक सेवा संचालकलाई भाडा लिई यात्रुहरू ओसार्न दिइने छैन ।

१३. दस्तूरः– (१) अनुसूची ३ बमोजिमको यातायातका साधन चलाउन ईजाजतपत्र पाएका व्यक्ति कम्पनी, फर्म वा संस्थाले सोही अनुसूचीमा उल्लेखित दस्तूर तिर्नुपर्छ ।

(२) नियम ४ बमोजिम अस्थायी ईजाजतपत्र प्राप्त व्यक्ति, कम्पनी, फर्म वा संस्थाले दूरीको हिसाबमा १ पटक आउन जान ५० माइलको रू. १२।५० का दरले दस्तूर बुझाउन पर्नेछ ।

(३) नियम १० को उप-नियम (१) बमोजिम जगेडामा राखेको बस गाडीको दस्तूर प्राप्त ईजाजतपत्रमा उल्लेखित बाटोहरूमध्ये जुन बाटोको दस्तूर कम छ सोही सरह लाग्नेछ ।

(४) काठमाडौं उपत्यकाभित्रका बाटोहरूमा चलाइने जगेडा बसको दस्तूर उप-नियम (३) बमोजिम दस्तूरको आधा दस्तूर लाग्नेछ ।

(५) अनुसूची ३ बमोजिमको बाटो विभाजन अनुसार अञ्चल भरी नै देहायका यातायातका साधन चलाउन पाउने गरी नियम ३ को उप-नियम (१) बमोजिम ईजाजतपत्र पाउने व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्थाले देहायबमोजिमको दस्तूर तिर्नुपर्छः–

(क) टेम्पो (तीन पाङ्ग्रे)– ७५।

(ख) कार– १००।

(ग) वाइगन अथवा १४ सिटसम्मको गाडीलाई– १५०।

(घ) १५ सिटदेखि२५ सिटसम्मको गाडीको लागि २००।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

अनुसूची–१

(नियम ३ को उपनियम (१) संग सम्बन्धित)

श्री यातायात मन्त्रालय,

राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था शाखा,

राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ र राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था नियमहरू, २०२७ बमोजिम निम्नलिखित विवरण खोली यातायात सेवा चलाउन ईजाजतपत्रको लागि यो निवेदनपत्र दिएको छु । छौं । विवरण झुठ्ठा ठहरिए उक्त ऐन तथा नियमहरूबमोजिम सहने बुझाउने छु । छौं ।

विवरण

१. यातायात साधनको धनीको नाम, थर र बतनः–

२. यातायात साधनको किसिम क्षमता (टन । सिट):–

३. माग गरिएको बाटो र क्षेत्रः–

४. सवारी नम्बरः–

५. च्या. नं.:–

६. ई. नं.:–

७. मोडेल र बनावटः–

८. शुरू दर्ताभएको मिति र नम्बरः–

निवेदक

( )

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

अनुसूची–२

(नियम ३ को उपनियम (२) संग सम्बन्धित)

ईजाजतपत्र

श्री ५ को सरकार

यातायात मन्त्रालय वा विभाग

ईजाजतपत्र नं.....

धनीको नाम.....

सवारीको किसिम.....

क्षमता.....टन । सिट.....

सबारी नम्बर.....

च्यासिस नम्बर.....

ईञ्जिन नम्बर.....

ईजाजतपत्र पाएको क्षेत्र	वहाल अवधि	ईजाजतपत्रदिने वा नवीकरणगर्ने अधिकारीको दस्तखत	मिति	कैफियत

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

मुद्रण विभाग, सिंहदरबार

अनुसूची–३

(नियम १३ को उपनियम (१) संग सम्बन्धित)

	बस		ट्रक	
	(क)	(ख)	(क)	(ख)
वाग्मती अञ्चल				
काठमाडौं– उपत्यका–	३००	३५०	३००	३५०
काठमाडौं– त्रिशुली–	२००	२५०	२००	२५०
काठमाडौं– बनेपा–	२००	२५०	२००	२५०
काठमाडौं– कोदारी–	३५०	४००	३००	३५०
काठमाडौं– हेटौंडा–	२००	२५०	२००	२५०
काठमाडौं– बीरगञ्ज–	३५०	४००	३००	३५०
नारायणी अञ्चल				
हेटौंडा– रक्सौल–	२००	२५०	२००	२५०
हेटौंडा– नारायणघाट–	२००	२५०	२००	२५०
हेटौंडा– अमलेखगञ्ज–	२००	२५०	२००	२५०
हेटौंडा– भीमफेदी–	२००	२५०	२००	२५०
बीरगञ्ज– कलैया–	२००	२५०	२००	२५०
लुम्बिनी अञ्चल				
सुनौली– बुटवल–	३००	३५०	३००	३५०
लुम्बिनी– कालिदह–	२००	२५०	२००	२५०
तौलिहवा– खुनुवा–	२००	२५०	२००	२५०
कोशी अञ्चल				
जोगवनी– विराटनगर–	२००	२५०	२००	२५०
विराटनगर– धरान–	३००	३५०	३००	३५०
धरान– चौतरा–	१५०	२००	१५०	२००

स्पष्टीकरणः– बस (क) भन्नाले २६ सि देखि ४० सिटसम्म, बस (ख) भन्नाले ४१ सिटदेखि माथि, ट्रक (क) भन्नाले ४ टनसम्मको र ट्रक (ख) भन्नाले ४ टनभन्दा माथिकोलाई जनाउँछ ।

आज्ञाले–

भरतबहादुर प्रधान

श्री ५ को सरकारको सचिव ।

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।

श्री ५ को सरकार

निर्माण संचार तथा यातायात मन्त्रालयको

सूचना

शाही नेपाल वायुसेवा निगम ऐन, (सँशोधन सहित) २०१९ को दफा ४ को उपदफा (१) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारले खण्ड २० मिति २०२७।१।१४ संख्या २ नेपाल राजपत्र भाग ३ मा प्रकाशित सूचनामा श्री सचिव अर्थमन्त्रालय . . . . . उपाध्यक्ष भनी लेखिएका शब्दहरूमुनि र व्यवस्थापक वायुसेवा निगम . . . . . सदस्य भनी लेखिएको शब्दहरूमाथि श्री सचिव परराष्ट्र मन्त्रालय सदस्य भन्ने शब्दहरू रहन पर्नेमा छुट हुनगएकोले सो छुट हुनगएको श्री सचिव, परराष्ट्र मन्त्रालय . . . . . सदस्य भन्ने शब्दहरू उक्त प्रकाशित सञ्चालक समितिको ग न सम्बन्धी सूचनामा समावेश गरिएको छ ।

आज्ञाले–
भरतबहादुर प्रधान
श्री ५ को सरकारको सचिव ।

मुद्रण विभाग, सिंहदरबार

आधिकारिकता मुद्रण विभागबाट प्रमाणित गरिएपछि मात्र लागु हुनेछ।